

# Fluxos de mercaderies de Catalunya amb l'exterior

Entre els anys 2006 i 2010 (2009 per als intercanvis amb la resta d'Espanya) Catalunya va exportar una mitjana de 60 milions de tones de mercaderies (60.110.768 tones) i en va importar gairebé 90 milions (88.387.381 tones).

La meitat d'aquest moviment (el 63% de les exportacions i el 38% de les importacions) es va produir amb la resta de comunitats autònomes de l'Estat<sup>1</sup>, principalment amb Aragó i València, que acaparen gairebé la meitat dels fluxos de mercaderies amb Espanya.

Els intercanvis amb Europa representen un 30% dels moviments totals, amb una destacada prevalença de França i, en menor mesura, d'Itàlia i Alemanya. Val a dir, en qualsevol cas, que en el cas de les exportacions el total d'intercanvis amb el continent europeu és inferior al que es produeix amb les dues comunitats espanyoles citades anteriorment.

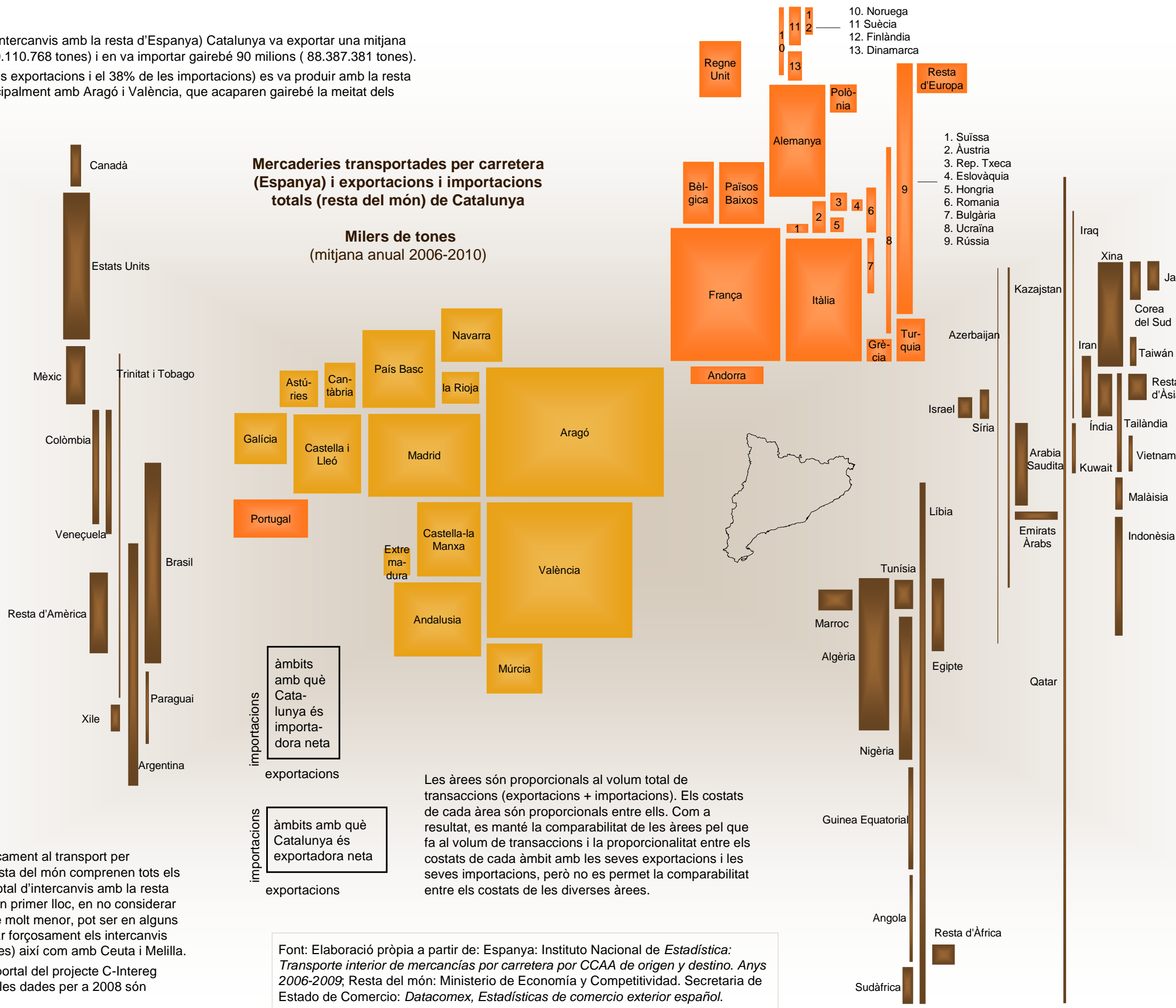
En aquest context, els intercanvis amb la resta del món són estadísticament poc significatius pel que fa a les exportacions, amb percentatges que oscil·len entre el 2% i el 3% per a cada continent (Àfrica, Àsia i Amèrica, en aquest ordre), mentre que en el cas de les importacions la importància és molt major, amb percentatges del 12,0% per a Amèrica, 10,9% per a Àfrica i 10,4% per a Àsia). En considerar el pes dels intercanvis, les matèries primeres adquireixen major protagonisme que si es considerés el valor econòmic.

A banda de les magnituds de cada àmbit, és igualment interessant destacar la relació entre exportacions i importacions. Així, es pot observar com les 'exportacions' de Catalunya a la resta d'Espanya són clarament superiors a les importacions (d'aquí la forma més aviat ampla de la majoria d'àrees que representen les comunitats autònomes) mentre que amb la resta d'Europa i del món les importacions són molt superiors a les exportacions (àrees més altes que no pas amples), arribant a desproporcions flagrants en el cas d'alguns països eminentment exportadors de petroli).

Com a resultat, el saldo total d'intercanvi de mercaderies és clarament desfavorable a Catalunya, amb moltes més tones importades que no pas les exportades.

1: Les dades d'Espanya fan referència únicament al transport per carretera, mentre que les dades per a la resta del món comprenen tots els mitjans de transport. Per aquest motiu, el total d'intercanvis amb la resta d'Espanya queda doblement infravalorat: en primer lloc, en no considerar l'intercanvi amb altres mitjans que, tot i que molt menor, pot ser en alguns casos significatiu; i, en segon lloc, en obviar forçosament els intercanvis amb els territoris insulars (Balears i Canàries) així com amb Ceuta i Melilla.

Per a dades amb tots els mitjans vegi's el portal del projecte C-Intereg (www.c-interreg.es/index.asp), malgrat que les dades per a 2008 són provisionals i les de 2009 un avanç.



Font: Elaboració pròpia a partir de: Espanya: Instituto Nacional de Estadística: *Transporte interior de mercancías por carretera por CCAA de origen y destino. Anys 2006-2009*; Rest del món: Ministerio de Economía y Competitividad. Secretaría de Estado de Comercio: *Datacomex, Estadísticas de comercio exterior español*.